

**DER NEUE
MAN TGS.
SIMPLY MY TRUCK.**



DIE VIELEN SEITEN DES MAN TGS.

Der MAN TGS ist einzigartig vielfältig: Ob für den schweren Nah- und Verteilerverkehr, im Baustelleneinsatz, im Kommunalverkehr oder als Spezialist für besondere Aufgaben – der MAN TGS ist ein perfekt auf den Brancheneinsatz zugeschnittener, vielseitiger Lkw. Mit seinem kraftvollen Antrieb, seiner konkurrenzlosen Nutzlast und einzigartigen Ergonomie setzt er Standards.

Der neue MAN TGS präsentiert sich mit praxisorientierten Ausstattungen. Der Fahrerarbeitsplatz ist deutlich aufgeräumter und der Ruhebereich weiter optimiert. Stausituationen können mit der neuen Stop&Go-Funktion des ACC ermüdungsfrei bewältigt werden.

Doch nicht nur analog sind unsere MAN TGS Kraftpakete Vorreiter, auch digital bieten sie unseren Kunden das komplette Rundumpaket. Bewährte MAN-Qualität trifft hier auf

faszinierende Innovationen. Zum Beispiel mit der neuen Elektrik-/Elektronik-Architektur und innovativen, digitalen Services, mit denen MAN eine völlig neue Dimension aufmacht. Der neue MAN TGS – Ihr «connected Truck» – ist immer verbunden und rundum digital.

Ob bessere Fahrleistungen, mehr Komfort, maximale Transportkapazität, höchste Qualität und Langlebigkeit, vorbildliche Sicherheit und Umweltverträglichkeit oder digitale Vernetzung: Der neue MAN TGS erfüllt alle Erwartungen. Denn Lkw von MAN überzeugen mit Topqualität. Immer und überall.

Lassen Sie sich begeistern von einem Truck, der deutlich mehr Wert bei deutlich weniger Kosten bietet. Er wird Sie überzeugen – im Einsatz und in Ihrer Buchhaltung.





Entdecken Sie mehr:

www.truck.man.eu/tgs-film

www.truck.man.eu/tgs-360

**ERSTKLASSIGE
FAHRER-
FOKUSSIERUNG.**

SEITE 06-19



**HERAUSRAGENDE
EFFIZIENZ UND
WIRTSCHAFTLICHKEIT.**

SEITE 20-29



CONNECTED



OPTIMIERTE FAHRZEUG- VERFÜGBARKEIT.

SEITE 30–35



STARKE PARTNERSCHAFT.

SEITE 36–41

TRUCK

Ausserdem:
ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME
SEITE 42–47

**WENN DAS TIMING
ENG IST ...**





**... ABER DIE
KABINE NICHT.**

ERSTKLASSIGE FAHRERFOKUSSIERUNG

FAHRERHAUS ERSTER KLASSE.



1



2

- 1 Innovativer MAN SmartSelect zur Bedienung der Multimediasysteme
- 2 Je nach Fahrerhausvariante bis zu zwei Schubfächer

Das Herzstück der neuen MAN Truck Generation ist die Fahrerkabine. Wir haben sie von Dach bis Fussraum neu konzipiert. Denn Komfort im Fahrerhaus bedeutet einfachere Arbeitsabläufe und eine schnellere Abwicklung Ihrer Lastentransporte. Perfekte Voraussetzungen für eine höhere Motivation beim Fahrer und damit eine Investition, die sich jeden Tag für Sie auszahlt. Bestes Beispiel dafür ist die völlig neue Getriebebedienung direkt am Lenkstockschalter.

Durch diese neue Anordnung entsteht viel Freiraum, der individuell gestaltet werden kann. Denn: Die Anforderungen unserer Kunden sind vielfältig, genau wie unsere Trucks. Deswegen legen wir besonders viel Wert auf breit gefächerte Ausstattungsmöglichkeiten – wie die Stau-, Schub- oder Ablagefächer, sämtliche Kästen oder die Einbauschränke für die Rückwände unserer Kabinen. Diese bieten sogar erweiterte Funktionsmöglichkeiten, wie zum Beispiel eine Mikrowelle oder Kaffeemaschine – perfekt für den Snack in der Mittagspause. Für das anschließende Nickerchen kann sogar eine Hängematte angebracht werden. Selbst das Licht kann dank der mehrfarbigen LED-Ambientebeleuchtung individualisiert werden.

Ein weiteres Highlight ist dazu noch eine absolute Premiere: Der richtungsweisende MAN SmartSelect, der in Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt wurde, macht die Bedienung des Multimediasystems in unruhigen Fahrsituationen selbst auf Baustellen zum Kinderspiel. Auch hier war es der Gedanke des Komforts, der uns dazu gebracht hat, auf ein Touchdisplay zu verzichten. Funktionen wie Karte, Musik, Kameras und mehr können so durch MAN SmartSelect mit komfortabler Handauflage angewählt werden. In unseren neuen Fahrerhäusern gibt es noch viel mehr zu entdecken. Also steigen Sie ein, machen Sie es sich bequem und genießen Sie Ihre neuen Möglichkeiten.

Der neue MAN TGS bietet die Unterstützung, die Sie für sich und Ihre Fahrer suchen: Spurrückführungsassistent, Abbiegehilfe, Spurwechselhilfe (LCS), ACC Stop&Go, Spurverlassenswarner (LDW) und viele weitere Assistenz- und Sicherheitssysteme können Unfälle verhindern oder abmildern, die mitunter zu kostspieligen Schäden und enormen Zeitverlusten führen können. Mehr dazu im KAPITEL ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME.

**Volldigitales Kombi-
instrument mit
12,3-Zoll-Farbdisplay**

**Fahrerzentriertes,
ergonomisches
Cockpit**

**Mediasystem mit
12,3-Zoll-Farbdisplay**

**Multifunktionslenkrad
mit integriertem Airbag**

**MAN SmartSelect –
die Truck-optimierte
Infotainmentsteuerung**



ERGONOMIE FÄNGT BEIM EINSTIEG AN.

Der ergonomische Einstieg des neuen MAN TGS sichert einen rückengerechten Start in den Tag. Denn er befindet sich in der Mitte des Türausschnitts. Das erlaubt dem Fahrer, aufrecht ins Fahrzeug zu gelangen. Der Aufstieg ist treppenartig, so dass man alle Trittstufen im Blick hat. Die neue Gestaltung bietet Ihnen bereits beim Einsteigen ein deutliches Plus an Komfort und beim Aussteigen mehr Sicherheit – besonders in unebenem Gelände. Die Einstiegsbeleuchtung macht Stufen und Umfeld zu jeder Tageszeit und bei jeder Witterung sichtbar, sobald die Tür geöffnet wird.

Um trotzdem unnötiges Ein- und Aussteigen zu vermeiden, haben wir MAN EasyControl entwickelt. In der Fahrertür befinden sich vier Bedienfelder, die komfortabel von aussen zu erreichen sind. Je nach Ausführung sind sie mit den wichtigsten Funktionen vorbelegt oder zum Teil individuell einsetzbar. Und auch an wichtige Details haben wir gedacht: einen besonders für den Offroad-Einsatz optimierten Einstieg mit einer rutschfesten Oberfläche und einer Gitterstruktur der Stufen, eine abwaschbare Türinnenverkleidung und einen Druckluftanschluss zum Beispiel. So finden

Sand, Matsch und Kies schnell wieder den Weg nach draussen. Das schafft neben einem optisch positiven Eindruck Ihres Trucks auch ein gutes Gefühl in Pausenzeiten. In der Kabine angekommen, haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Fahrersitzen, die jede Statur willkommen heissen und zu Recht von der Aktion Gesunder Rücken e.V. als besonders rückengerecht empfohlen werden. Der Sitzeinstellbereich der Rückenlehne ist vergrössert und passt sich Fahrern jeglicher Grösse an. Der Beifahrersitz zeichnet sich ebenfalls durch seine ergonomische Form und individuellen Einstellungsmöglichkeiten aus. Der Variositz zeigt sich besonders platzsparend: Wird er nicht gebraucht, lässt er sich dank Cinema-Funktion einfach einklappen.

Auch die Lenkradposition hat an Variabilität gewonnen: In der Ruheposition zieht sich das Lenkrad komplett nach vorne in eine waagrechte Position, in Aktion ist selbst ein sehr steiler Lenkradwinkel wie im Pkw möglich. Das Ergebnis: ein Arbeitsplatz, der sich quasi in alle Richtungen für den Fahrer verbiegt. Und nicht umgekehrt.



Die bei Geländefahrten beschädigungsanfällige untere Trittstufe ist jetzt mit einer Pendelfunktion ausgestattet. Die Befestigungslaschen sind aus elastischem Kunststoff – so können sie sich bei Bodenkontakt verformen und anschliessend in ihre Ursprungsform zurückkehren.



Der neue MAN TGS macht mit einem sehr grossen Türöffnungswinkel von 89° und einer sehr tiefen Stufenpositionierung den Weg frei für einen ergonomischen Ein- und Ausstieg – egal ob auf einem Parkplatz oder einer Baustelle.

ERGONOMIE FÄNGT BEIM EINSTIEG AN.

Der ergonomische Einstieg des neuen MAN TGS sichert einen rückengerechten Start in den Tag. Denn er befindet sich in der Mitte des Türausschnitts. Das erlaubt dem Fahrer, aufrecht ins Fahrzeug zu gelangen. Der Aufstieg ist treppenartig, so dass man alle Trittstufen im Blick hat. Die neue Gestaltung bietet Ihnen bereits beim Einsteigen ein deutliches Plus an Komfort und beim Aussteigen mehr Sicherheit – besonders in unebenem Gelände. Die Einstiegsbeleuchtung macht Stufen und Umfeld zu jeder Tageszeit und bei jeder Witterung sichtbar, sobald die Tür geöffnet wird.

Um trotzdem unnötiges Ein- und Aussteigen zu vermeiden, haben wir MAN EasyControl entwickelt. In der Fahrertür befinden sich vier Bedienfelder, die komfortabel von aussen zu erreichen sind. Je nach Ausführung sind sie mit den wichtigsten Funktionen vorbelegt oder zum Teil individuell einsetzbar. Und auch an wichtige Details haben wir gedacht: einen besonders für den Offroad-Einsatz optimierten Einstieg mit einer rutschfesten Oberfläche und einer Gitterstruktur der Stufen, eine abwaschbare Türinnenverkleidung und einen Druckluftanschluss zum Beispiel. So finden

Sand, Matsch und Kies schnell wieder den Weg nach draussen. Das schafft neben einem optisch positiven Eindruck Ihres Trucks auch ein gutes Gefühl in Pausenzeiten. In der Kabine angekommen, haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Fahrersitzen, die jede Statur willkommen heissen und zu Recht von der Aktion Gesunder Rücken e.V. als besonders rückengerecht empfohlen werden. Der Sitzeinstellbereich der Rückenlehne ist vergrössert und passt sich Fahrern jeglicher Grösse an. Der Beifahrersitz zeichnet sich ebenfalls durch seine ergonomische Form und individuellen Einstellungsmöglichkeiten aus. Der Variositz zeigt sich besonders platzsparend: Wird er nicht gebraucht, lässt er sich dank Cinema-Funktion einfach einklappen.

Auch die Lenkradposition hat an Variabilität gewonnen: In der Ruheposition zieht sich das Lenkrad komplett nach vorne in eine waagrechte Position, in Aktion ist selbst ein sehr steiler Lenkradwinkel wie im Pkw möglich. Das Ergebnis: ein Arbeitsplatz, der sich quasi in alle Richtungen für den Fahrer verbiegt. Und nicht umgekehrt.



Die bei Geländefahrten beschädigungsanfällige untere Trittstufe ist jetzt mit einer Pendelfunktion ausgestattet. Die Befestigungslaschen sind aus elastischem Kunststoff – so können sie sich bei Bodenkontakt verformen und anschliessend in ihre Ursprungsform zurückkehren.



Der neue MAN TGS macht mit einem sehr grossen Türöffnungswinkel von 89° und einer sehr tiefen Stufenpositionierung den Weg frei für einen ergonomischen Ein- und Ausstieg – egal ob auf einem Parkplatz oder einer Baustelle.





BEI MAN LIEGEN SIE RICHTIG.

Irgendwann muss auch mal Ruhe sein. Eine gute Atmosphäre. Ein gemütliches Umfeld. Im Schlafbereich des neuen MAN TGS erwartet Sie all das. In den langen Fahrerhäusern FM und FN garantieren Mehrzonen-Kaltschaummatratze und Lattenrost Komfort und wohlverdiente ruhige Träume. Persönliche Gegenstände finden in den zahlreichen, individuell anpassbaren Staufächern ihren Platz.

Einmal gemütlich im Bett liegend, möchte man dort bleiben. Kann man auch, da alle wichtigen Funktionen über das Liegenbedienmodul zu regeln und zu überwachen sind. Licht, Verriegelung, Standheizung, Fenster – alles nur einen Knopfdruck entfernt. Genauso wie Radio, Musik, Umfeldkamera und wichtige Informationen über den aktuellen Stand von Batterie oder Lenkzeit. Das Infotainment ist auch über die MAN Driver App bequem zu bedienen. Pausen und Schlafzeiten werden so optimal genutzt und neue Herausforderungen bestens ausgeschlafen gemeistert.

In unseren längeren Fahrerhäusern FM und FN, aber natürlich auch in der kompakteren Variante NN ohne Schlafplatz, sorgen Standklimaanlage und Wasserzusatzheizung für angenehme Temperatur- und Luftverhältnisse. Dabei funktioniert die elektrische Standklimaanlage ohne Kältespeicher, der während des Fahrbetriebs aufgeladen werden müsste, und ist somit jederzeit einsatzbereit. Selbst im Sommer hält sie bis zu zwölf Stunden angenehm kühl.

Während der Fahrt sorgt übrigens die MAN Climatronic für eine vollautomatische Regelung Ihrer gewünschten Temperatur. Auch eine angenehme Temperaturschichtung im Fahrerhaus ist gesichert, da Fussraum und Kopfbereich gesondert ausgeregelt werden. Perfekt für kühle Köpfe und warme Füße. Lärm und Licht müssen allerdings draussen bleiben.

Um das Wohlfühlgefühl perfekt zu machen, lässt sich der gesamte Innenraum genau auf Ihre Wünsche zuschneiden. Vom Farbambiente in Desert Beige oder Moon Grey über den Stauraum im Fahrerhaus bis hin zur Innenbeleuchtung kann alles genau auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt werden – und behält dabei trotzdem einen klaren Fokus auf Funktionalität, die Sie nie im Stich lässt.



- 1 Optimal für Selbstversorger: Kühlbox/-schrank an Bord
- 2 LED-Stauschrank-Aussenbeleuchtung mit verschiedenen Farbprogrammen
- 3 Entertainment: brillantes LED-Display

ORDNUNG IN SICHT.

Die Verkehrssituation wird immer anspruchsvoller und unübersichtlicher. Im Gelände steht man von jeher stetig vor Herausforderungen, die die volle Konzentration des Fahrers fordern. Deshalb war es uns umso wichtiger, das Cockpit so fahrerfreundlich und überschaubar wie möglich zu gestalten. Displays und Bedienelemente sind nun räumlich voneinander getrennt, Ablesabstände und Erreichbarkeit dadurch ergonomisch optimal: Informationen sind im grösseren Abstand platziert und damit besser zu erfassen, Funktionen farblich voneinander getrennt, Knöpfe und Schalter bequem zu erreichen. Der Fokus liegt ganz klar auf den wichtigsten Bereichen. Der Blick wandert ohne Ablenkung von der Strasse zu den Anzeigen und wieder zurück. Ein weiterer Beitrag von MAN, um Fahrern das Arbeitsleben unkomplizierter und ermüdungsfreier zu gestalten.

Die Bedientasten zur Steuerung des MAN-Mediasystems und der MAN SmartSelect lassen sich einfach bedienen, da leicht zu erspüren ist, in welcher Einstellung sie sich gerade befinden. Sämtliche Anzeigen wie Bedieneinheiten im gesamten Fahrzeug folgen einem einheitlichen Konzept. Symbole, Farben, Bedienung, Hinweis- sowie Warntöne und Design ziehen sich wie ein roter Faden durch das gesamte Cockpit. Schnellwahltasten sind individuell belegbar und beschleunigen die Abläufe. Zudem können Sie bei den Hinweisen zwischen 30 Sprachen wählen. Für die rein sprachliche Steuerung stehen sechs verschiedene Sprachen zur Auswahl. All das ist intuitiv zu erfassen. Schliesslich wurde die Bedienung – besonders die der wegweisenden digitalen Komponenten – mit Fahrern für Fahrer entwickelt. Damit sie sich um wirklich wichtige Dinge kümmern können: die Ladung und den Transport auf jedem Terrain.

**Das Beste aus Theorie und Praxis:
Im Bedienkonzept des neuen MAN TGS
treffen sich neueste wissenschaftliche
Erkenntnisse und Ergebnisse intensiver
Praxistests mit Fahrern.**

Per Listen lassen sich die verschiedenen Funktionen anwählen. Ein Softanschlag an Anfang und Ende bietet eine schnelle Orientierung bei minimaler Ablenkung.



Zentral im Blickfeld des Fahrers: ein rein digital dargestelltes Kombiinstrument für die Anzeige von Fahrdaten, Assistenzsystemen, Warn- und Hinweisinformationen u. Ä. Seitlich: ein Sekundärdisplay für die Navigation durch das Infotainmentmodul.

**Displays in
idealer Ablesehöhe
und idealem Abstand**

**Bedienelemente in
perfekter Erreichbarkeit**



ALLES IM GRIFF.

Vollständig neu entwickelt wurde die Getriebebedienung des Automatikgetriebes am rechten Lenkstockschalter. Das schafft nicht nur Platz zwischen den Sitzen, da die übliche Konsole neben dem Fahrersitz entfällt, sondern verbessert die Ergonomie und erhöht die Sicherheit. Ebenfalls in unmittelbarer Nähe – rechts neben dem Kombiinstrument – befindet sich der Schalter für die elektrische Feststellbremse. Damit ist sie optimal im Umfeld der Getriebebedienung und des Zündschlosses platziert. Sie kann jederzeit betätigt werden, kommt aber nun auch automatisch beim Abstellen des Fahrzeugs zum Einsatz und löst sich von selbst beim Anfahren. Eine weitere neue Idee, die Raum schafft, wo zuvor ein Hebel Platz finden musste. Eine weitere smarte Lösung für mehr Platz und Komfort, den MAN in dieser Klasse bietet. Und vor allem eine Wohltat, wenn sich um Sie herum alles dicht an dicht durch Straßen und Wege zwängt.



SMART IN FAHRT.

Speziell auf Trucks zugeschnittene Navigation, Radiosender von Standard bis digital, Videofunktion, Telefon und mehr – das Infotainmentsystem des neuen MAN TGS ist Dreh- und Angelpunkt für Kommunikation und Unterhaltung. Es wird in fünf verschiedenen Varianten geliefert: von Starter bis Advanced. Für beste Aussichten sorgen das 7- oder das 12,3-Zoll-Display, jedes mit brillanter HD-Auflösung. Schnellwahltasten und ein Mediaeingang per USB gehören zur Basisausstattung, ab Advanced-Level sind die Tasten frei konfigurierbar und es können bis zu zwei Smartphones gekoppelt werden.

Gesteuert wird über ein klassisches Bedienfeld mit Tasten und ab der Premiumvariante des MAN-Mediasystems mittels MAN SmartSelect. Dabei trifft vertraute Handhabung auf innovativen Komfort. Das Ergebnis kann sich sehen und fühlen lassen, denn die hochwertigen Oberflächen bieten bei jeder Fahrt mit dem neuen MAN TGS eine besondere Haptik.



Infotainmentsystem mit 12-Zoll-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 7-Zoll-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 12,3-Zoll-Display und Auswahlschalter

EINS IST SICHER: JEDE FAHRT MIT MAN.

Bei MAN gibt es für jeden Einsatz das richtige Fahrerhaus – bei jedem fährt ein Maximum an Sicherheit, Komfort und Ergonomie mit. Denn unsere Fahrerhäuser sind für ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren, erholsame Pausen und maximalen Insassenschutz ausgelegt.

Alle Kabinen bieten optimale Sicherheit. Dafür sorgt zum Beispiel das Spiegelkonzept mit Haupt- und Weitwinkelspiegel, grossem Rampenspiegel und Frontspiegel. Einen toten Winkel gibt es praktisch nicht mehr. Die beheizbare Frontscheibe für Fahrzeuge im Winterdienst ermöglicht den vollen Durchblick auch in der kalten Jahreszeit. Für den neuen MAN TGS stehen drei Fahrerhäuser zur Verfügung. Ihre kompakte Fahrerhausbreite erleichtert Fahrzeugeinsätze bei eingeschränkten Platzverhältnissen, zum Beispiel auf der Baustelle, im Wald oder beim Lieferverkehr.

DREIFACH GROSSARTIG.



**FAHRERHAUS FM:
DAS KOMFORTABLE**
(schmal, lang,
mittelhoch)



**FAHRERHAUS FN:
DAS FLEXIBLE**
(schmal, lang,
normalhoch)



**FAHRERHAUS NN:
DAS PRAKTISCHE**
(schmal, mittellang,
normalhoch)

B x L x H (mm)	2.240 x 2.280 x 1.930	2.240 x 2.280 x 1.650	2.240 x 1.880 x 1.645
SCHLAFMÖGLICHKEITEN	1	1	-
SEGMENT	Nutzlastintensive Sonderanwendungen im nationalen Fernverkehr	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz	Nah- und Verteilerverkehr, Baustelle, Kommunaleinsatz
VORTEILE IM ÜBERBLICK	<ul style="list-style-type: none"> ■ Volle Stehhöhe ■ 1 Schlafplatz ■ Geräumiges Aussenstaufach ■ 3-teiliges Ablagefach mit 30 l mehr Volumen als üblich 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 Schlafplatz ■ Geräumiges Aussenstaufach ■ Vergrösserte Stehfläche im Durchstiegsbereich 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Komfortable Höhe ■ Freiraum hinter den Sitzen für Arbeitskleidung etc.

**WENN DIE LEISTUNG
HOCHGEHT ...**





**... ABER DER
VERBRAUCH
NACH UNTEN.**

HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

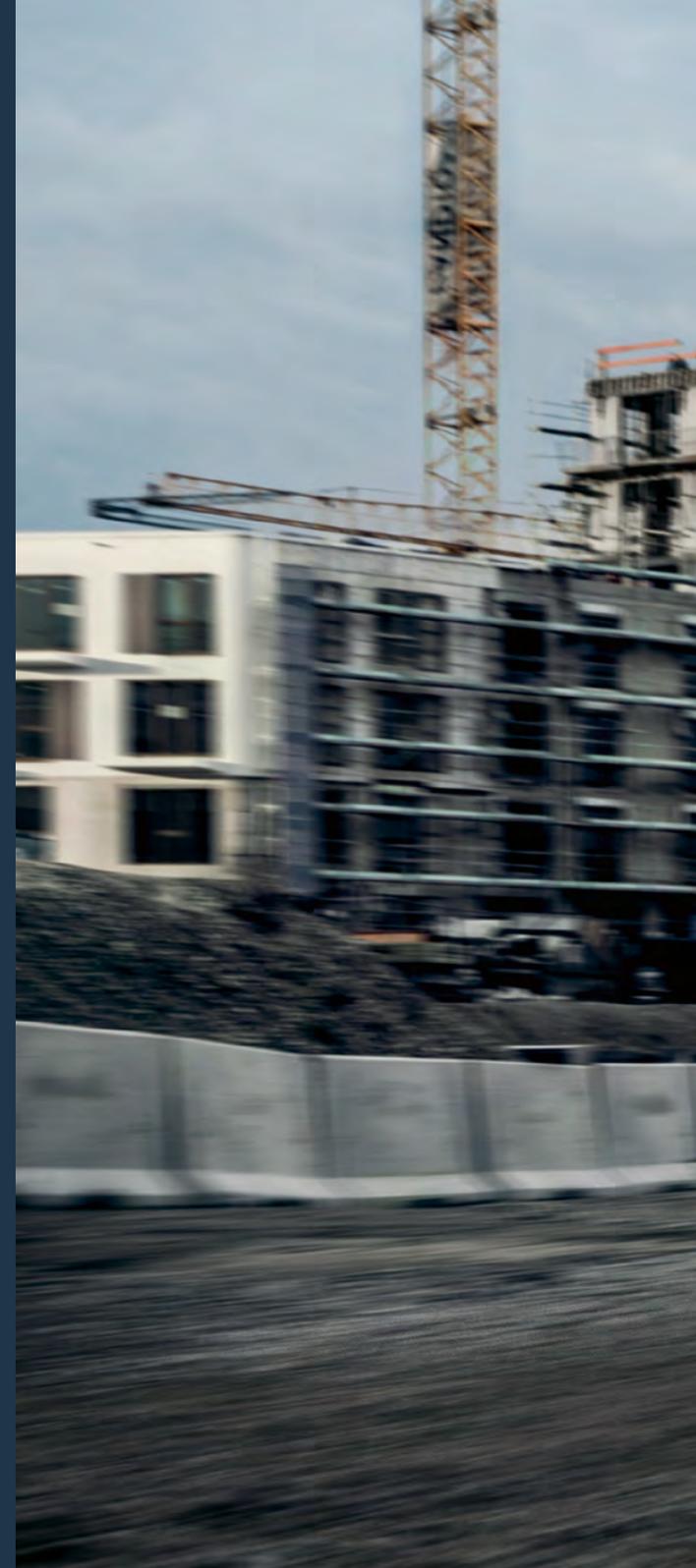
POWER AUF GANZER STRECKE.

Wer an die Spitze kommen möchte, braucht einen starken Antrieb, der seine Kraft effizient einsetzt. Deswegen sind das Herzstück der MAN TGS Reihe die neuen, innovativen MAN D15 und MAN D26 Motoren mit Leistungen von 243 kW (330 PS) bis 375 kW (510 PS). Eine hohe Laufleistung bringen sie beide, genauso wie Effizienz und die bewährte MAN-Zuverlässigkeit, die Ihren neuen Truck für lange Zeit zu einem starken und kostentransparenten Mitglied Ihres Unternehmens macht. Natürlich mit genügend Flexibilität für jeden Auftrag: Der Auspuffschalldämpfer mit integriertem CRT-Filtersystem und SCR-Kat lässt aufgrund seiner kompakten Bauweise genügend Platz für Aufbauten am Rahmen. Selbst für Kranstützfüsse gibt es eine Schalldämpferposition mit entsprechendem Freiraum.

Vor allem sind alle MAN-Motoren dank SCR und optimiertem Thermomanagement bestens auf die nochmals verschärften Werte der Abgasnorm Euro 6d eingestellt. Stark in der Leistung und sparsam mit Emissionen? Das Performance-Update beim MAN D26 basiert im Wesentlichen auf einer Neuausrichtung des Verbrennungskonzepts sowie einer Reduzierung der Motornebenleistungsabgabe. Der Fokus liegt dabei auf der Steigerung der Motoreffizienz. Mit den neuen Fahrzeugen beweist MAN, dass das kein Wider-

spruch sein muss. Zur weiteren Kraftstoff- und CO₂-Einsparung trägt die Leerlaufabschaltung (Idle Shut Down) bei, die den neuen MAN TGS nach vier Minuten Leerlauf und einer Warnmeldung automatisch abschaltet. Doch was am Ende des Tages zählt, ist, wie viel Ladung von A nach B transportiert wird. Mit dem neuen MAN D15 kann das deutlich mehr sein, als Sie erwarten. Denn dieser MAN Motor ist gewichtsoptimiert und leichter als das Vorgängermodell MAN D20, so dass Sie eine Schippe drauflegen können.

Damit Sie aus unseren leistungsstarken Motoren das Optimum herausfahren können, haben wir verschiedene digitale Werkzeuge für Sie parat. Mit MAN Perform liefern wir Ihnen spezifische Fahrerdaten, auf deren Basis Sie die Fahrerleistung, zum Beispiel in puncto Wirtschaftlichkeit, beurteilen und verbessern können. Als Unterstützung auf jeder Fahrt bieten wir unter anderem MAN EfficientCruise® an: Der GPS-gestützte Tempomat analysiert den Streckenverlauf und ermittelt automatisch die wirtschaftlichste Fahrweise und Geschwindigkeit. Neu ist, dass dabei die gewählte Route aus dem Navigationssystem und Geschwindigkeitslimits berücksichtigt werden. Eine von vielen MAN-Ideen, die Sie Ihrem Unternehmensziel näherbringen.





MAN

M AN 510

TGS 35.510



IM MAN TGS IST EFFIZIENZ VORPROGRAMMIERT.

Mit MAN TipMatic® hat MAN bei der Effizienz noch mal einen Gang zugelegt. Denn damit erkennt das Fahrzeug automatisch die Last- und Neigungsbedingungen und optimiert die Schaltstrategie. MAN TipMatic® wählt bei Leerfahrten oder maximaler Beladung immer automatisch den optimalen Gang zum Anfahren. Zum anderen sorgen die grosse Getriebespreizung und die Softwarefunktion zur Neigungserkennung für ein ausgezeichnetes Anfahrverhalten. Die Funktion «SmartShifting» ist eine Weiterentwicklung des bekannten «SpeedShifting» und minimiert unter anderem Zugkraftunterbrechungen bei Schaltvorgängen am Berg.

«Idle Speed Driving» ermöglicht das komfortable Fahren bei Leerlaufdrehzahl. Mit dieser Funktion kann der Fahrer den Lkw besonders exakt und feinfühlig rangieren oder komfortabel im zähfliessenden Verkehr auf der Autobahn «mitflie-

sen» lassen. Und wenn sich der Truck einmal auf Schnee oder feuchtem, losem Untergrund festgefahren hat, erleichtert die Freischaukelfunktion das Anfahren durch die automatische Wahl des richtigen Ganges.

MAN TipMatic® speichert die Schaltstrategie und Schaltfunktionen im Steuergerät des Systems. Dadurch kann das Schaltverhalten immer und individuell an die Einsatzcharakteristik angepasst werden und ist so schon vor dem Start auf Effizienz eingestellt. Ausserdem enthält MAN TipMatic® vorprogrammierte Fahreinstellungen für verschiedene Einsatzsituationen, wie das kraftstoffsparende Efficiency-Programm, den Rangiermodus Manoeuvre, die Programme für Schwertransporte und den Performance-Modus für ein agileres Fahrverhalten. Damit Ihr Truck immer und überall Spitzenwerte für Sie einfährt.

DER MAN TGS KENNT JEDEN HÜGEL – UND DEN PASSENDEN GANG DAZU.

Wer mit einer Tankfüllung noch weiterkommen will, muss vorausschauend fahren. Bei MAN übernimmt das Ihr Truck. Seit 2016 gibt es den weiterentwickelten GPS-gestützten Tempomaten MAN EfficientCruise®. Er erkennt durch gespeichertes Kartenmaterial und die GPS-Position des Lkw Steigungen und Gefälle der geplanten Route – an diese passt das System die Geschwindigkeit kontinuierlich und effizient an.

Dabei nutzt es die dynamische Veränderung der Bewegungsenergie, so werden zum Beispiel bei Steigungen unnütze Rückschaltungen vermieden. Ist die neue Funktion «Eingriff Infrastruktur» aktiviert, werden erweiterte Kartendaten wie Merkmale der Verkehrsinfrastruktur (Kurven, Kreisverkehre, Ausfahrten und Geschwindigkeitsbegrenzungen) für die Berechnung einer energieeffizienten Fahrweise verwendet. Zusätzlich reduziert das System situationsbedingt – und frühzeitiger, als ein Grossteil der Fahrer dies machen würde – die Antriebsleistung bei aktivierter Fahrgeschwindigkeitsregelung, um einen möglichst kraft-

stoffsparenden Geschwindigkeitsabbau zum Beispiel bei der Anfahrt in einen Kreisverkehr zu erreichen.

Noch mehr intelligente und effizienzsteigernde Funktionen hält MAN EfficientCruise® bereit: Beim «Dynamischen Segeln» lässt die Software Ihren Truck bei Kuppen oder am Anfang eines Gefälles elegant und automatisch im Leerlauf rollen. Auf diese Weise werden verstärkt die verbrauchsgünstigsten Betriebsbereiche des Motors anstelle der vergleichsweise ungünstigeren unteren Teillastbereiche genutzt. Und es gibt ganz konkrete Unterstützung für den Fahrer: Im Modus «Variable Höchstgeschwindigkeit» regelt dieser die Geschwindigkeit manuell über die Betätigung des Fahrpedals – der neue MAN EfficientCruise® berechnet aber im Hintergrund immer noch die kraftstoffsparendsten Fahrmodi. Darauf basierend werden im Display des Kombiinstrumentes Handlungsempfehlungen in Form von Meldungen und kleinen Symbolen angezeigt, die dem Fahrer helfen, noch wirtschaftlicher zu performen.





MAN HydroDrive®:
Eine Hydropumpe am
Getriebeausgang speist
die Radnabenmotoren
an der Vorderachse.

MEHR TRAKTION IM HANDUMDREHEN.

Im Einsatz weiss man nie, was einen erwartet. Umso besser, wenn man auf alles vorbereitet ist. Zum Beispiel auf rutschigen Untergrund, Schlamm und Schotter. MAN hat als erster Nutzfahrzeughersteller den auf Knopfdruck zuschaltbaren hydrostatischen Vorderachsantrieb HydroDrive® im Markt eingeführt und verfügt über langjährige Erfahrung mit diesem System. So meistert der MAN HydroDrive® souverän alle traktionskritischen Fahrsituationen – selbst da, wo für Lkw mit reinem Hinterradantrieb die Fahrt zu Ende wäre. Verfügbar ist das System mit dem automatisierten Schaltgetriebe MAN TipMatic® und manuellem Schaltgetriebe, somit haben Sie immer die volle Wahlfreiheit. Bei MAN werden zudem Gefällefahrten sicherer durch die Übertragung des Motorbremsmoments auch auf die Vorderachse (sogenanntes Abstützen). Auch die Betriebsbremse wird durch die Kombination von MAN HydroDrive® mit einem Pritarder geschont. Das bedeutet höhere Fahrsicherheit, bessere Spurtreue auf unbefestigtem Untergrund, auch bergab die perfekte Lösung für Ihre Einsatzaufgaben.

Ein kurzer Dreh am Schalter im Cockpit auch während der Fahrt genügt und Sie verfügen über deutlich mehr Traktion und optimalen Vortrieb – vorwärts wie rückwärts. Das Einsatzspektrum Ihres MAN wird dadurch deutlich erweitert. Im Vergleich zu einem konventionellen Allradantrieb sparen Sie so nicht nur Kraftstoff, sondern auch bis zu 400 kg Gewicht. Auch wenn Sie praktisch nur auf der Strasse unterwegs sind, sorgt das Traktionsplus für mehr Mobilität und Sicherheit, insbesondere bei Fahrten ohne Ladung auf rutschiger Strasse oder winterlicher Fahrbahn mit Schnee und Eis.

Wer den Berg hinauffährt, möchte auch wieder hinunter – und hier setzt das intelligente MAN BrakeMatic Bremsmanagement mit dem elektronischen Bremssystem EBS und Antiblockiersystem ABS ein. Das ermöglicht zum Beispiel ein konstantes Halten einer Geschwindigkeit bergab, indem die Dauerbremsen automatisch angesteuert werden. Auch in Situationen, in denen eine schnelle Reaktion gefragt ist, ist das MAN-Bremssystem der perfekte Begleiter: Der Bremsassistent erkennt an der Stärke der Pedalbewegung, ob eine Gefahrenbremsung vorliegt, und aktiviert sofort die maximale Bremskraft. Wohin Ihr Weg Sie auch führt, der neue MAN TGS versorgt Sie mit der Kraft und der Sicherheit, die Sie brauchen.



Vorderachse mit hydrostatischen Radnabenmotoren



**WENN SIE DIE
RUHE BEWAHREN ...**

**... ABER IHR
TRUCK IMMER
IN ACTION IST.**



OPTIMIERTE FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT

EINSATZ NONSTOP.

Nur ein laufender Truck ist ein guter Truck. Ungeplante Standzeiten – und damit Zeit- und Verdienstverluste – möchte man am liebsten aus dem Arbeitsleben streichen. Der neue MAN TGS steht auch in diesem Punkt ganz auf Ihrer Seite. Er bringt von Anfang an das typische MAN-Höchstmass an Qualität mit, so dass er einfach nicht zu stoppen ist. Brauchen Sie uns, sind wir sofort für Sie da. Geht es nicht weiter, navigieren wir Sie auf der direktesten Route zurück Richtung «Weiter geht's!». Wir setzen alle Hebel in Bewegung, damit Sie immer mobil bleiben. Kurz: Wo ein MAN-Mitarbeiter ist, da ist auch ein Weg.

MAN ServiceCare zum Beispiel überzeugt durch voraus-schauende Planung und eine intelligente Bündelung von Wartungsterminen. Das proaktive Wartungsmanagement gehört zu den MAN DigitalServices und informiert die Werkstatt, wenn die Fahrzeuganalysen Handlungsbedarf anzeigen. Sie werden dann per E-Mail kontaktiert und können einen Werkstatttermin vereinbaren, noch bevor es zu Ausfällen kommt. Auch was die Finanzierung betrifft, können Sie sich auf MAN verlassen: MAN Financial Services unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot MAN Rental für Trucks flexibler auf Engpässe oder höheren Bedarf reagieren. Alles, damit Sie den Kopf frei haben und immer in Fahrt bleiben.





SCHON WIEDER ZUVERLÄSSIG.

Zum wiederholten Male konnte der TÜV-Report Nutzfahrzeuge bestätigen: Lkw von MAN überzeugen mit Topqualität. Besonders in der Langzeit-Zuverlässigkeit belegen die vier- und fünfjährigen Trucks unserer Flotte mit Abstand die Spitzenplätze. Die früheren Auszeichnungen haben uns angespornt, noch besser zu werden. Erfolgreich, denn der Anteil der mängelfreien Fahrzeuge bei den Hauptuntersuchungen hat sich weiter erhöht. Unsere Zuverlässigkeit hat viele Quellen. Eine davon ist das stetig wachsende Portfolio

an Assistenzsystemen, die schwierige Situationen voraussehen und damit erst gar nicht entstehen lassen.

Eine andere ist unsere Liebe zum Detail. Ein Beispiel dafür ist die Stromversorgung des neuen MAN TGS, für die wir nur so viele Kabel verlegen, wie für Ihre spezielle Ausstattung nötig ist – keine Leitung zu viel. Die Leitungen selbst werden nun durch noch flexiblere und elastischere Materialien geschützt. Verbindungsstellen wurden reduziert. Insgesamt

konnte der Leitungsquerschnitt verringert werden, was sich positiv auf das Gewicht und damit auf die Nutzlast auswirkt, die Ihnen zur Verfügung steht. Weitere Vorteile der neuen modularen Kabelstrangarchitektur sind, dass Kundenwünsche ganz einfach berücksichtigt und Reparaturen durch vorgefertigte Sets schnell durchgeführt werden können. Das Ergebnis: verkürzte Ausfallzeiten bei einem insgesamt leistungsstärkeren Bordnetz.

DER SCHNELLSTE WEG IST DER DATENWEG.

Regelmässige Wartung ist das A und O. Reparaturen sind deutlich schneller durchgeführt und durch eine optimal ein-gestellte Fahrzeugtechnik kann sogar der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden. Wir nehmen Ihnen die Organisation mit MAN ServiceCare gern ab. Dafür werden die Daten Ihrer Fahrzeuge entsprechend Ihrer gebuchten digitalen Dienste online an das MAN-Wartungsdatenportal übertragen. Auf dieser Basis plant Ihr Servicestützpunkt alle nötigen Wartungen, informiert Sie telefonisch über anstehende Termine und koordiniert gemeinsam mit Ihnen die Durchführung. Sie können sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und wir sorgen dafür, dass Ihre Fahrzeuge für alles bereit sind.

Sind Sie unterwegs, ist schnelle und einfache Kommunikation das beste Mittel, Ihr Geschäft in Bewegung zu halten. Dafür gibt es die MAN Driver App. Durch die darin enthaltene MAN-Stützpunktsuche oder die direkte Identifikation von Kontrollleuchten und Schaltern per visueller Symbolerkennung (Quick Manual) haben Sie immer einen

MAN-Profi im Smartphone-Format zur Hand. Vor der Abfahrt kann der Fahrer mittels einer vorgegebenen Checkliste Schäden und Mängel am Fahrzeug per App dokumentieren, unterschreiben und speichern. Die dokumentierten Schäden aus der Abfahrtskontrolle können vom Flottenmanager auf der RIO Plattform eingesehen, als PDF-Dokument heruntergeladen und – über MAN ServiceCare – direkt an den richtigen MAN-Servicestützpunkt weitergeleitet werden. Im Fall der Fälle können Informationen und Bildmaterial sofort an den Fuhrparkmanager übermittelt und der Mobilitätsservice MAN Mobile24 betätigt werden. Über den können Sie exakt übermitteln, wo Sie sich gerade befinden, und verfolgen, wann die Hilfe bei Ihnen ankommt.

Für noch mehr Unterstützung bieten sich unsere MAN-Serviceverträge an. Je nach Leistungspaket übernehmen wir die Wartung oder auch zusätzlich Reparaturen für Sie – zu einem festen Preis, mit dem Sie rechnen können.





FREIE FAHRT FÜR IHRE ANFRAGEN.

Im Stau stehen Sie oft genug. Bei MAN haben Ihre Anliegen freie Bahn. Wir halten unsere Verfügbarkeiten hoch, damit Sie immer handlungsfähig bleiben. Termine bieten wir zeitnah und flexibel an, Ihre MAN-Servicepartner sind von früh bis spät erreichbar und über den Mobilitätsservice MAN Mobile24 können Sie uns rund um die Uhr in 28 Ländern erreichen. Ihre Kunden warten nicht, deshalb sind wir in allen Belangen für Sie da, wenn Sie uns brauchen.

80 % aller relevanten Ersatzteile sind in unseren Werkstätten durchgängig erhältlich, 95 % spätestens am Folgetag. Sonderteile stellen wir innerhalb einer Woche zur Verfügung. Mit langen Wartezeiten können wir allerdings nicht dienen.

A wide-angle photograph of a rugged, eroded landscape. The foreground and middle ground are dominated by dark, layered rock formations, possibly volcanic or sedimentary, showing signs of weathering and erosion. The background features a large, light-colored, flat-topped mountain range under a sky filled with wispy, white clouds. The overall scene is desolate and dramatic.

**WENN SIE NUR EINEN
TRUCK KAUFEN ...**

**... ABER EINEN ECHTEN
PARTNER BEKOMMEN.**



STARKE PARTNERSCHAFT

NÄCHSTE ABFAHRT: MAN.

Wo auch immer Sie unterwegs sind, unsere Lösungen finden Sie gleich um die Ecke. An bis zu 2.000 Stützpunkten in ganz Europa sind wir von morgens bis abends für Sie da. Dabei bleiben wir stetig auf dem Laufenden und wissen, was Sie bewegt. Denn Fahrzeugdaten und Kundenanfragen werden durchgängig systematisch analysiert, um für die Zukunft neue digitale Lösungen zu entwickeln. Kontinuierlich übermittelte Fahrzeugdaten und intelligente Datenanalysen sind das Fundament für das stetig wachsende Leistungsangebot exklusiver und auf Kundenbedürfnisse zugeschnittener, digitaler Lösungen, die es Ihnen ermöglichen, das meiste aus Ihrem neuen MAN TGS herauszuholen – ganz egal ob Sie Fahrer, Flottenmanager oder Business-Partner sind!

Kurz: Ihre Herausforderungen sind unsere Herausforderungen und wir arbeiten an zeitgemässen und passgenauen Antworten, noch bevor Sie bei uns vorfahren. Persönlich, kompetent und in der Reihenfolge, die für Sie wichtig ist.





TECHNOLOGIE MIT GEBALLTER ERFAHRUNG.

Nicht weniger als 105 Jahre währt der erfolgreiche Nutzfahrzeugbau bei MAN bereits und steht für eine Erfolgsgeschichte, in der wir ununterbrochen für unsere Kunden neue Lösungen entwickelt haben. Unsere stetigen Begleiter waren die kompromisslose MAN-Zuverlässigkeit, das Wissen, das für Transportunternehmen wirklich wichtig ist, und unsere Begeisterung für Trucks, die uns antreibt, immer und immer wieder noch besser zu werden.

Denn die Bedingungen auf der Strasse ändern sich stetig. Genauso wie die Ansprüche der Menschen, die täglich Kilometer für Kilometer auf ihr zurücklegen. Da sich MAN ausschliesslich den Nutzfahrzeugen verschrieben hat, kennen wir die Herausforderungen des dichter werdenden Transport- und Verkehrsvolumens. Weil uns Technik begeistert, arbeiten wir immer an bahnbrechenden Ideen. Deshalb stehen wir Ihnen als starker und visionärer Partner zur Seite. Ein ganzes Truck-Leben lang.



D M AN 510

MAN

IMMER GUT AUF ACHSE.

Ob Achsen und Federungen für jeden Bedarf, aufbau-freundlicher Rahmen oder robustes Fahrwerk: Beim neuen MAN TGS sind alle Komponenten auf höchste Zuverlässigkeit, Sicherheit und Effizienz abgestimmt.

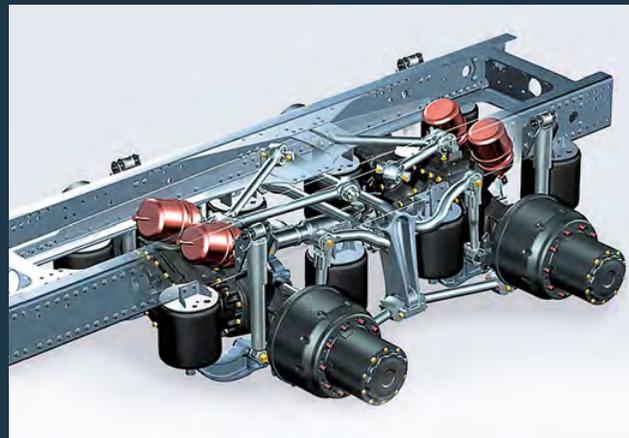
Nicht im Rahmen des Üblichen: Die Rahmenkonstruktion der MAN-Traktionsfahrzeuge bietet Ihnen weit mehr. Mehr Stabilität, mehr Aufbaufreundlichkeit, mehr Wirtschaftlichkeit. Durch die völlig ebene Rahmenoberkante lassen sich Aufbauten jeder Art problemlos realisieren. Dafür sorgen auch die Freiräume am Rahmen. Ob als 2-, 3- oder 4-Achser: Die MAN-Traktionsfahrzeuge sind immer gut auf Achse. Sei es mit der reibungsarmen Hypoid-Antriebsachse oder mit der geländetauglichen Aussenplaneten-Antriebsachse, die eine gute Bodenfreiheit und hohe Zugkraft an den Rädern bietet – perfekt für den schweren Einsatz.

Bei der ebenfalls verfügbaren gewichtsoptimierten Hypoidachse ergibt sich eine Gewichtseinsparung von 180 kg gegenüber der normalen Hypoidachse und von 280 kg gegenüber der Aussenplanetenachse. Die Bodenfreiheit ist ähnlich einer AP-Achse. Blattgedernte Fahrzeuge sind mit leichtem Hypoidachstandem in normaler und mittelhoher Bauart verfügbar. Luftgedernte Fahrzeuge sind in normaler Bauart verfügbar. Eine MAN-Spezialität ist die wartungsfreie Bauluftfederung für das AP-Doppelachsaggregat. Mit der elektronischen Niveauregulierung ECAS bewirkt sie sehr guten Fahrkomfort bei allen Beladungszuständen.

Um eine einsetzungsgerechte Federung zu gewährleisten, bietet MAN eine grosse Vielzahl von Fahrwerksvarianten. Speziell in der Tank- und Silobranche sorgt der superleichte TGS-TS

für Furore. Die nutzlastoptimierte Sattelzugmaschine TGS-TS mit MAN D15 Motor bietet bereits in der Serienausführung über eine halbe Tonne mehr Nutzlast als ein D26-Fernverkehrs-Standardsattel. Ein weiterer grosser Vorteil: Mit Leichtbauoptionen lässt sich das Fahrzeug noch weiter optimieren.

Ausserdem sorgt bei Fahrzeugen mit Nachlauf- oder Vorlaufachse das variable Achslastverhältnis für eine optimale Gewichtsverteilung. Hier steht unabhängig von der Beladung immer die optimale Traktion an der Antriebsachse zur Verfügung. Die Achslast wird dabei variabel zwischen angetriebener und nicht angetriebener Hinterachse verteilt – egal bei welchem Beladungszustand.



Bauluftfederung an der Hinterachse mit elektronischer Niveauregulierung ECAS



Leichtes Hypoidachstandem

**WENN DER VERKEHR
UNBERECHENBAR IST ...**





**... ABER IHR TRUCK WEISS,
WAS GLEICH PASSIERT.**

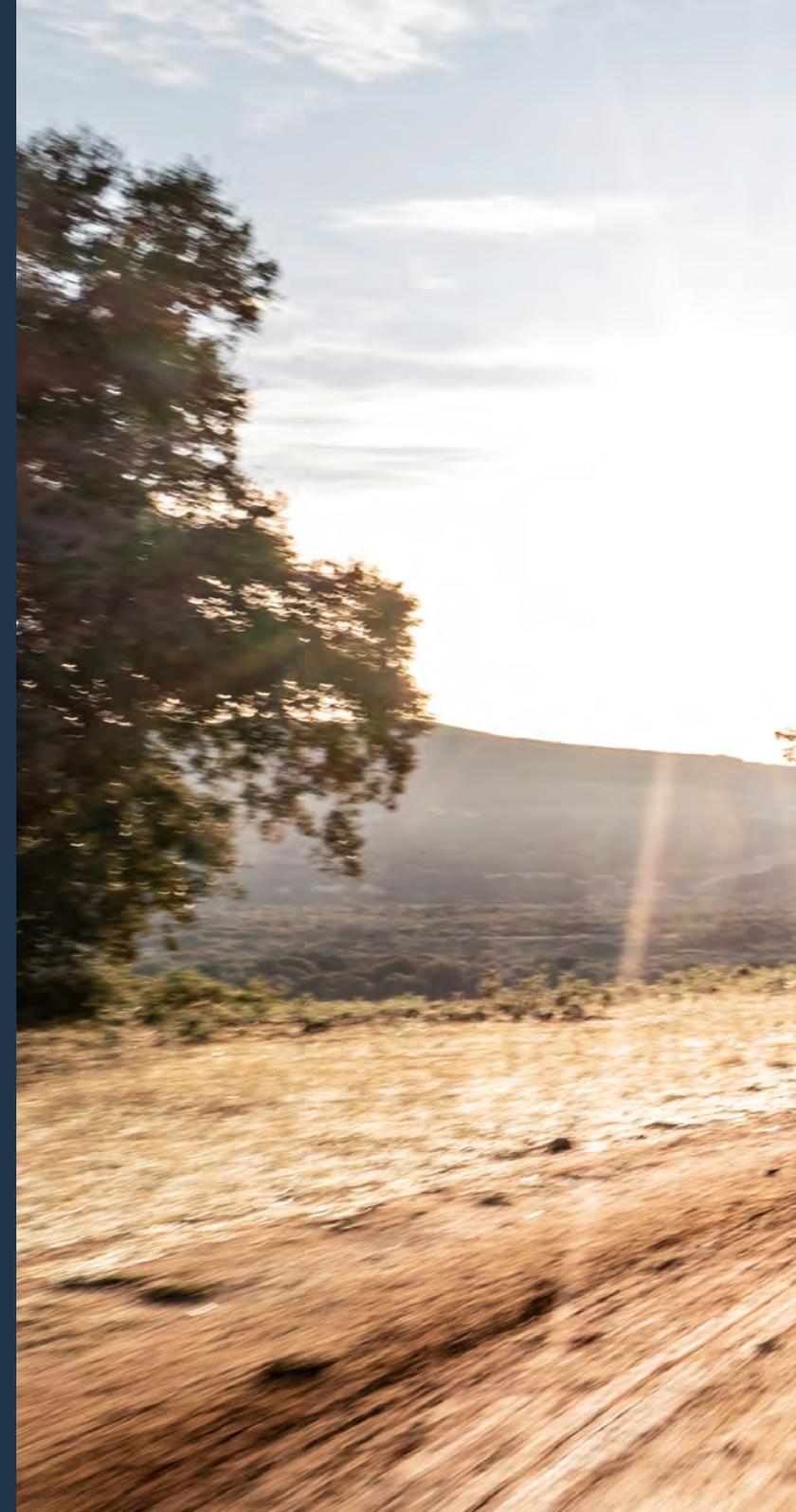
ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME

SCHUTZENGE INKLUSIVE.

Sicher zum Ziel und sicher nach Hause. Dieser Wunsch hat Vorfahrt. Neben dem Schutz von Fahrer und den anderen Verkehrsteilnehmern spielt auch die Wirtschaftlichkeit eine Rolle. Denn selbst wenn Fahrern und Fahrzeugen nicht viel passiert, passiert etwas: Kostbare Zeit für die Unfallaufnahme oder Ähnliches geht verloren. Um diese ungeplanten Standzeiten entspannt zu umfahren, haben wir den neuen MAN TGS zu Ihrem persönlichen Sicherheitsexperten gemacht.

Der neue MAN TGS schützt durch das verstärkte Fahrerhaus sowie die aktive Wankstabilisierung. Warnt mittels Abbiege- und Spurwechselhilfe. Behält mit BirdView* beim Abbiegen oder Rangieren den Überblick. Er schaut für Sie dank Notbremsassistent und Lane Return Assist sogar ein wenig in die Zukunft. Je nach Fahrzeugtyp und Branche bieten wir Ihnen die passenden Systeme. Bei all der Unterstützung: Das letzte Wort hat immer der Fahrer, das ist sicher.

*Umfang MAN Individual.





DIE MAN-ASSISTENZ- UND -SICHERHEITSSYSTEME.

Abbiegehilfe

Die Abbiegehilfe überwacht den seitlichen Bereich neben dem Fahrzeug auf der Beifahrerseite. Die dreistufige Warnkaskade ermöglicht es dem Fahrer rechtzeitig, zum Beispiel durch eine Unterbrechung des Abbiegevorgangs, einen Unfall zu verhindern.

Spurwechselhilfe (LCS)

Die Spurwechselhilfe LCS überwacht mit Hilfe von Radarsensoren bei einer Fahrgeschwindigkeit ab 50 km/h die seitlichen Bereiche links und rechts neben der Fahrspur des Fahrzeugs. Erkennen die Sensoren bei einem Spurwechsel eine Gefahrensituation, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt, so dass er eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindern kann.

Spurverlassenswarner (LDW)

Beim Verlassen der Fahrspur wird der Fahrer akustisch gewarnt.

Spurrückführungsassistent (LRA)

Beim Verlassen der Fahrspur lenkt das Fahrzeug über ein korrigierendes Lenkmoment in die Fahrspur zurück. Das Fahrzeug wird bis zum Erreichen der normalen Spurlage selbsttätig gelenkt, die Fahrspur wird nicht kontinuierlich gehalten.

Notbremsassistent EBA

Warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein.

MAN AttentionGuard

Die Anzahl der Fahrspurüberschreitungen bzw. Lenkeingriffe wird kontinuierlich ausgewertet und Rückschlüsse auf die Fahrtüchtigkeit des Fahrers werden daraus gezogen. Der Aufmerksamkeitswarner geht dabei von der Annahme aus, dass bei abnehmender Wachsamkeit auch die Fähigkeit des Fahrers sinkt, das Fahrzeug sauber in der Fahrspur zu halten.

Stauassistent

Auf Autobahnen oder gut ausgebauten Schnellstrassen steuert der Stauassistent selbstständig Antriebsstrang, Bremse und Lenkung. Er verzögert hinter einem anhaltenden Fahrzeug bis zum Stillstand und fährt von selbst wieder an.

ACC Stop&Go

Das ACC mit Stop&Go-Funktion regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Verkehr automatisch. Die Wunschgeschwindigkeit wird gehalten, ohne dass das Fahrpedal betätigt werden muss. Der Lkw bremst selbstständig bis zum Stillstand und fährt bei kurzen Stopps auch selbst wieder an.

Fahrerairbag

Der im Lenkrad integrierte Airbag und der im Gurtschloss integrierte Gurtstraffer am Fahrersitz werden bei einem Aufprall durch ein gemeinsames Steuergerät aktiviert: Gibt es eine kritische Verzögerung des Lkw – zum Beispiel bei einem Aufprall –, zünden die Treibsätze von Airbag und Gurtstraffer gleichzeitig.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent optimiert in Abhängigkeit von der Fahrsituation den Einsatz des Fernlichts. Es verhindert durch rechtzeitiges automatisches Abblenden des Fernlichts, dass entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge (bzw. deren Fahrer) geblendet werden.



In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.

Das Klimatisierungssystem sowie der Kühlschrank des Fahrzeugs enthalten fluoridierte Treibhausgase (R134a / GWP 1430 mit bis zu 1,15 kg entsprechend 1,6445 t CO₂).

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen
www.mantruckandbus.ch
www.van.man

Unsere Standorte



Printed in Switzerland. Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe

BEI MAN LIEGEN SIE RICHTIG.

Irgendwann muss auch mal Ruhe sein. Eine gute Atmosphäre. Ein gemütliches Umfeld. Im Schlafbereich des neuen MAN TGS erwartet Sie all das. In den langen Fahrerhäusern FM und FN garantieren Mehrzonen-Kaltschaummatratze und Lattenrost Komfort und wohlverdiente ruhige Träume. Persönliche Gegenstände finden in den zahlreichen, individuell anpassbaren Staufächern ihren Platz.

Einmal gemütlich im Bett liegend, möchte man dort bleiben. Kann man auch, da alle wichtigen Funktionen über das Liegenbedienmodul zu regeln und zu überwachen sind. Licht, Verriegelung, Standheizung, Fenster – alles nur einen Knopfdruck entfernt. Genauso wie Radio, Musik, Umfeldkamera und wichtige Informationen über den aktuellen Stand von Batterie oder Lenkzeit. Das Infotainment ist auch über die MAN Driver App bequem zu bedienen. Pausen und Schlafzeiten werden so optimal genutzt und neue Herausforderungen bestens ausgeschlafen gemeistert.

In unseren längeren Fahrerhäusern FM und FN, aber natürlich auch in der kompakteren Variante NN ohne Schlafplatz, sorgen Standklimaanlage und Wasserzusatzheizung für angenehme Temperatur- und Luftverhältnisse. Dabei funktioniert die elektrische Standklimaanlage ohne Kältespeicher, der während des Fahrbetriebs aufgeladen werden müsste, und ist somit jederzeit einsatzbereit. Selbst im Sommer hält sie bis zu zwölf Stunden angenehm kühl.

Während der Fahrt sorgt übrigens die MAN Climatronic für eine vollautomatische Regelung Ihrer gewünschten Temperatur. Auch eine angenehme Temperaturschichtung im Fahrerhaus ist gesichert, da Fussraum und Kopfbereich gesondert ausgeregelt werden. Perfekt für kühle Köpfe und warme Füße. Lärm und Licht müssen allerdings draussen bleiben.

Um das Wohlfühlgefühl perfekt zu machen, lässt sich der gesamte Innenraum genau auf Ihre Wünsche zuschneiden. Vom Farbambiente in Desert Beige oder Moon Grey über den Stauraum im Fahrerhaus bis hin zur Innenbeleuchtung kann alles genau auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt werden – und behält dabei trotzdem einen klaren Fokus auf Funktionalität, die Sie nie im Stich lässt.



- 1 Optimal für Selbstversorger: Kühlbox/-schrank an Bord
- 2 LED-Stauschrank-Aussenbeleuchtung mit verschiedenen Farbprogrammen
- 3 Entertainment: brillantes LED-Display

ORDNUNG IN SICHT.

Die Verkehrssituation wird immer anspruchsvoller und unübersichtlicher. Im Gelände steht man von jeher stetig vor Herausforderungen, die die volle Konzentration des Fahrers fordern. Deshalb war es uns umso wichtiger, das Cockpit so fahrerfreundlich und überschaubar wie möglich zu gestalten. Displays und Bedienelemente sind nun räumlich voneinander getrennt, Ablesabstände und Erreichbarkeit dadurch ergonomisch optimal: Informationen sind im grösseren Abstand platziert und damit besser zu erfassen, Funktionen farblich voneinander getrennt, Knöpfe und Schalter bequem zu erreichen. Der Fokus liegt ganz klar auf den wichtigsten Bereichen. Der Blick wandert ohne Ablenkung von der Strasse zu den Anzeigen und wieder zurück. Ein weiterer Beitrag von MAN, um Fahrern das Arbeitsleben unkomplizierter und ermüdungsfreier zu gestalten.

Die Bedientasten zur Steuerung des MAN-Mediasystems und der MAN SmartSelect lassen sich einfach bedienen, da leicht zu erspüren ist, in welcher Einstellung sie sich gerade befinden. Sämtliche Anzeigen wie Bedieneinheiten im gesamten Fahrzeug folgen einem einheitlichen Konzept. Symbole, Farben, Bedienung, Hinweis- sowie Warntöne und Design ziehen sich wie ein roter Faden durch das gesamte Cockpit. Schnellwahltasten sind individuell belegbar und beschleunigen die Abläufe. Zudem können Sie bei den Hinweisen zwischen 30 Sprachen wählen. Für die rein sprachliche Steuerung stehen sechs verschiedene Sprachen zur Auswahl. All das ist intuitiv zu erfassen. Schliesslich wurde die Bedienung – besonders die der wegweisenden digitalen Komponenten – mit Fahrern für Fahrer entwickelt. Damit sie sich um wirklich wichtige Dinge kümmern können: die Ladung und den Transport auf jedem Terrain.

**Das Beste aus Theorie und Praxis:
Im Bedienkonzept des neuen MAN TGS
treffen sich neueste wissenschaftliche
Erkenntnisse und Ergebnisse intensiver
Praxistests mit Fahrern.**

Per Listen lassen sich die verschiedenen Funktionen anwählen. Ein Softanschlag an Anfang und Ende bietet eine schnelle Orientierung bei minimaler Ablenkung.



Zentral im Blickfeld des Fahrers: ein rein digital dargestelltes Kombiinstrument für die Anzeige von Fahrdaten, Assistenzsystemen, Warn- und Hinweisinformationen u. Ä. Seitlich: ein Sekundärdisplay für die Navigation durch das Infotainmentmodul.

**Displays in
idealer Ablesehöhe
und idealem Abstand**



**Bedienelemente in
perfekter Erreichbarkeit**

SMART IN FAHRT.

Speziell auf Trucks zugeschnittene Navigation, Radiosender von Standard bis digital, Videofunktion, Telefon und mehr – das Infotainmentsystem des neuen MAN TGS ist Dreh- und Angelpunkt für Kommunikation und Unterhaltung. Es wird in fünf verschiedenen Varianten geliefert: von Starter bis Advanced. Für beste Aussichten sorgen das 7- oder das 12,3-Zoll-Display, jedes mit brillanter HD-Auflösung. Schnellwahltasten und ein Mediaeingang per USB gehören zur Basisausstattung, ab Advanced-Level sind die Tasten frei konfigurierbar und es können bis zu zwei Smartphones gekoppelt werden.

Gesteuert wird über ein klassisches Bedienfeld mit Tasten und ab der Premiumvariante des MAN-Mediasystems mittels MAN SmartSelect. Dabei trifft vertraute Handhabung auf innovativen Komfort. Das Ergebnis kann sich sehen und fühlen lassen, denn die hochwertigen Oberflächen bieten bei jeder Fahrt mit dem neuen MAN TGS eine besondere Haptik.



Infotainmentsystem mit 12-Zoll-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 7-Zoll-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 12,3-Zoll-Display und Auswahlschalter

DREIFACH GROSSARTIG.



**FAHRERHAUS FM:
DAS KOMFORTABLE**
(schmal, lang,
mittelhoch)



**FAHRERHAUS FN:
DAS FLEXIBLE**
(schmal, lang,
normalhoch)



**FAHRERHAUS NN:
DAS PRAKTISCHE**
(schmal, mittellang,
normalhoch)

B x L x H (mm)	2.240 x 2.280 x 1.930	2.240 x 2.280 x 1.650	2.240 x 1.880 x 1.645
SCHLAFMÖGLICHKEITEN	1	1	-
SEGMENT	Nutzlastintensive Sonderanwendungen im nationalen Fernverkehr	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz	Nah- und Verteilerverkehr, Baustelle, Kommunaleinsatz
VORTEILE IM ÜBERBLICK	<ul style="list-style-type: none"> ■ Volle Stehhöhe ■ 1 Schlafplatz ■ Geräumiges Aussenstaufach ■ 3-teiliges Ablagefach mit 30 l mehr Volumen als üblich 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 Schlafplatz ■ Geräumiges Aussenstaufach ■ Vergrösserte Stehfläche im Durchstiegsbereich 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Komfortable Höhe ■ Freiraum hinter den Sitzen für Arbeitskleidung etc.

IM MAN TGS IST EFFIZIENZ VORPROGRAMMIERT.

Mit MAN TipMatic® hat MAN bei der Effizienz noch mal einen Gang zugelegt. Denn damit erkennt das Fahrzeug automatisch die Last- und Neigungsbedingungen und optimiert die Schaltstrategie. MAN TipMatic® wählt bei Leerfahrten oder maximaler Beladung immer automatisch den optimalen Gang zum Anfahren. Zum anderen sorgen die grosse Getriebespreizung und die Softwarefunktion zur Neigungserkennung für ein ausgezeichnetes Anfahrverhalten. Die Funktion «SmartShifting» ist eine Weiterentwicklung des bekannten «SpeedShifting» und minimiert unter anderem Zugkraftunterbrechungen bei Schaltvorgängen am Berg.

«Idle Speed Driving» ermöglicht das komfortable Fahren bei Leerlaufdrehzahl. Mit dieser Funktion kann der Fahrer den Lkw besonders exakt und feinfühlig rangieren oder komfortabel im zähfliessenden Verkehr auf der Autobahn «mitflie-

sen» lassen. Und wenn sich der Truck einmal auf Schnee oder feuchtem, losem Untergrund festgefahren hat, erleichtert die Freischaukelfunktion das Anfahren durch die automatische Wahl des richtigen Ganges.

MAN TipMatic® speichert die Schaltstrategie und Schaltfunktionen im Steuergerät des Systems. Dadurch kann das Schaltverhalten immer und individuell an die Einsatzcharakteristik angepasst werden und ist so schon vor dem Start auf Effizienz eingestellt. Ausserdem enthält MAN TipMatic® vorprogrammierte Fahreinstellungen für verschiedene Einsatzsituationen, wie das kraftstoffsparende Efficiency-Programm, den Rangiermodus Manoeuvre, die Programme für Schwertransporte und den Performance-Modus für ein agileres Fahrverhalten. Damit Ihr Truck immer und überall Spitzenwerte für Sie einfährt.

DER MAN TGS KENNT JEDEN HÜGEL – UND DEN PASSENDEN GANG DAZU.

Wer mit einer Tankfüllung noch weiterkommen will, muss vorausschauend fahren. Bei MAN übernimmt das Ihr Truck. Seit 2016 gibt es den weiterentwickelten GPS-gestützten Tempomaten MAN EfficientCruise®. Er erkennt durch gespeichertes Kartenmaterial und die GPS-Position des Lkw Steigungen und Gefälle der geplanten Route – an diese passt das System die Geschwindigkeit kontinuierlich und effizient an.

Dabei nutzt es die dynamische Veränderung der Bewegungsenergie, so werden zum Beispiel bei Steigungen unnütze Rückschaltungen vermieden. Ist die neue Funktion «Eingriff Infrastruktur» aktiviert, werden erweiterte Kartendaten wie Merkmale der Verkehrsinfrastruktur (Kurven, Kreisverkehre, Ausfahrten und Geschwindigkeitsbegrenzungen) für die Berechnung einer energieeffizienten Fahrweise verwendet. Zusätzlich reduziert das System situationsbedingt – und frühzeitiger, als ein Grossteil der Fahrer dies machen würde – die Antriebsleistung bei aktivierter Fahrgeschwindigkeitsregelung, um einen möglichst kraft-

stoffsparenden Geschwindigkeitsabbau zum Beispiel bei der Anfahrt in einen Kreisverkehr zu erreichen.

Noch mehr intelligente und effizienzsteigernde Funktionen hält MAN EfficientCruise® bereit: Beim «Dynamischen Segeln» lässt die Software Ihren Truck bei Kuppen oder am Anfang eines Gefälles elegant und automatisch im Leerlauf rollen. Auf diese Weise werden verstärkt die verbrauchsgünstigsten Betriebsbereiche des Motors anstelle der vergleichsweise ungünstigeren unteren Teillastbereiche genutzt. Und es gibt ganz konkrete Unterstützung für den Fahrer: Im Modus «Variable Höchstgeschwindigkeit» regelt dieser die Geschwindigkeit manuell über die Betätigung des Fahrpedals – der neue MAN EfficientCruise® berechnet aber im Hintergrund immer noch die kraftstoffsparendsten Fahrmodi. Darauf basierend werden im Display des Kombiinstrumentes Handlungsempfehlungen in Form von Meldungen und kleinen Symbolen angezeigt, die dem Fahrer helfen, noch wirtschaftlicher zu performen.

MEHR TRAKTION IM HANDUMDREHEN.

Im Einsatz weiss man nie, was einen erwartet. Umso besser, wenn man auf alles vorbereitet ist. Zum Beispiel auf rutschigen Untergrund, Schlamm und Schotter. MAN hat als erster Nutzfahrzeughersteller den auf Knopfdruck zuschaltbaren hydrostatischen Vorderachsantrieb HydroDrive® im Markt eingeführt und verfügt über langjährige Erfahrung mit diesem System. So meistert der MAN HydroDrive® souverän alle traktionskritischen Fahrsituationen – selbst da, wo für Lkw mit reinem Hinterradantrieb die Fahrt zu Ende wäre. Verfügbar ist das System mit dem automatisierten Schaltgetriebe MAN TipMatic® und manuellem Schaltgetriebe, somit haben Sie immer die volle Wahlfreiheit. Bei MAN werden zudem Gefällefahrten sicherer durch die Übertragung des Motorbremsmoments auch auf die Vorderachse (sogenanntes Abstützen). Auch die Betriebsbremse wird durch die Kombination von MAN HydroDrive® mit einem Pritarder geschont. Das bedeutet höhere Fahrsicherheit, bessere Spurtreue auf unbefestigtem Untergrund, auch bergab die perfekte Lösung für Ihre Einsatzaufgaben.

Ein kurzer Dreh am Schalter im Cockpit auch während der Fahrt genügt und Sie verfügen über deutlich mehr Traktion und optimalen Vortrieb – vorwärts wie rückwärts. Das Einsatzspektrum Ihres MAN wird dadurch deutlich erweitert. Im Vergleich zu einem konventionellen Allradantrieb sparen Sie so nicht nur Kraftstoff, sondern auch bis zu 400 kg Gewicht. Auch wenn Sie praktisch nur auf der Strasse unterwegs sind, sorgt das Traktionsplus für mehr Mobilität und Sicherheit, insbesondere bei Fahrten ohne Ladung auf rutschiger Strasse oder winterlicher Fahrbahn mit Schnee und Eis.

Wer den Berg hinauffährt, möchte auch wieder hinunter – und hier setzt das intelligente MAN BrakeMatic Bremsmanagement mit dem elektronischen Bremssystem EBS und Antiblockiersystem ABS ein. Das ermöglicht zum Beispiel ein konstantes Halten einer Geschwindigkeit bergab, indem die Dauerbremsen automatisch angesteuert werden. Auch in Situationen, in denen eine schnelle Reaktion gefragt ist, ist das MAN-Bremssystem der perfekte Begleiter: Der Bremsassistent erkennt an der Stärke der Pedalbewegung, ob eine Gefahrenbremsung vorliegt, und aktiviert sofort die maximale Bremskraft. Wohin Ihr Weg Sie auch führt, der neue MAN TGS versorgt Sie mit der Kraft und der Sicherheit, die Sie brauchen.



Vorderachse mit hydrostatischen Radnabenmotoren



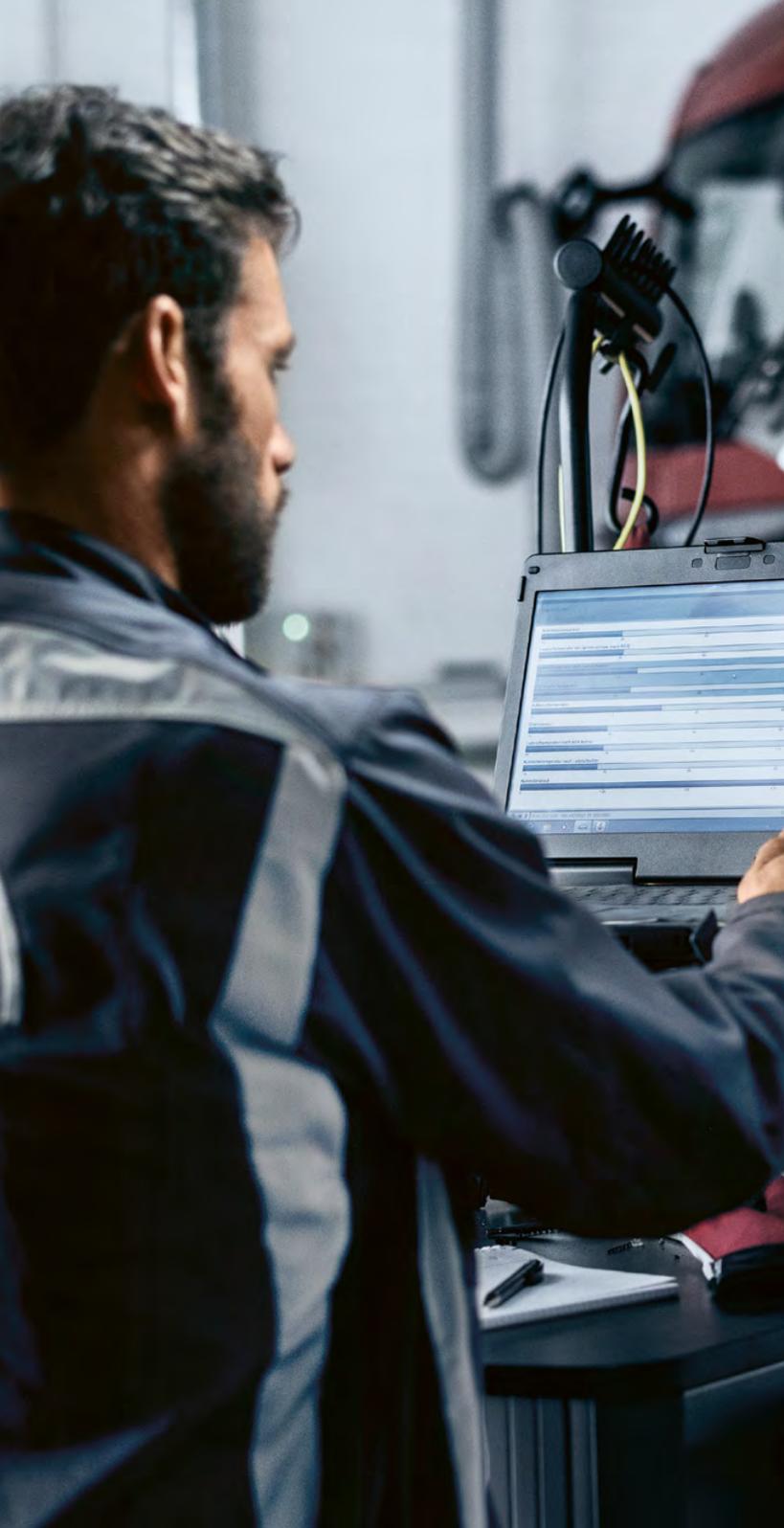
SCHON WIEDER ZUVERLÄSSIG.

Zum wiederholten Male konnte der TÜV-Report Nutzfahrzeuge bestätigen: Lkw von MAN überzeugen mit Topqualität. Besonders in der Langzeit-Zuverlässigkeit belegen die vier- und fünfjährigen Trucks unserer Flotte mit Abstand die Spitzenplätze. Die früheren Auszeichnungen haben uns angespornt, noch besser zu werden. Erfolgreich, denn der Anteil der mängelfreien Fahrzeuge bei den Hauptuntersuchungen hat sich weiter erhöht. Unsere Zuverlässigkeit hat viele Quellen. Eine davon ist das stetig wachsende Portfolio

an Assistenzsystemen, die schwierige Situationen voraussehen und damit erst gar nicht entstehen lassen.

Eine andere ist unsere Liebe zum Detail. Ein Beispiel dafür ist die Stromversorgung des neuen MAN TGS, für die wir nur so viele Kabel verlegen, wie für Ihre spezielle Ausstattung nötig ist – keine Leitung zu viel. Die Leitungen selbst werden nun durch noch flexiblere und elastischere Materialien geschützt. Verbindungsstellen wurden reduziert. Insgesamt

konnte der Leitungsquerschnitt verringert werden, was sich positiv auf das Gewicht und damit auf die Nutzlast auswirkt, die Ihnen zur Verfügung steht. Weitere Vorteile der neuen modularen Kabelstrangarchitektur sind, dass Kundenwünsche ganz einfach berücksichtigt und Reparaturen durch vorgefertigte Sets schnell durchgeführt werden können. Das Ergebnis: verkürzte Ausfallzeiten bei einem insgesamt leistungsstärkeren Bordnetz.



FREIE FAHRT FÜR IHRE ANFRAGEN.

Im Stau stehen Sie oft genug. Bei MAN haben Ihre Anliegen freie Bahn. Wir halten unsere Verfügbarkeiten hoch, damit Sie immer handlungsfähig bleiben. Termine bieten wir zeitnah und flexibel an, Ihre MAN-Servicepartner sind von früh bis spät erreichbar und über den Mobilitätsservice MAN Mobile24 können Sie uns rund um die Uhr in 28 Ländern erreichen. Ihre Kunden warten nicht, deshalb sind wir in allen Belangen für Sie da, wenn Sie uns brauchen.

80 % aller relevanten Ersatzteile sind in unseren Werkstätten durchgängig erhältlich, 95 % spätestens am Folgetag. Sonderteile stellen wir innerhalb einer Woche zur Verfügung. Mit langen Wartezeiten können wir allerdings nicht dienen.



TECHNOLOGIE MIT GEBALLTER ERFAHRUNG.

Nicht weniger als 105 Jahre währt der erfolgreiche Nutzfahrzeugbau bei MAN bereits und steht für eine Erfolgsgeschichte, in der wir ununterbrochen für unsere Kunden neue Lösungen entwickelt haben. Unsere stetigen Begleiter waren die kompromisslose MAN-Zuverlässigkeit, das Wissen, das für Transportunternehmen wirklich wichtig ist, und unsere Begeisterung für Trucks, die uns antreibt, immer und immer wieder noch besser zu werden.

Denn die Bedingungen auf der Strasse ändern sich stetig. Genauso wie die Ansprüche der Menschen, die täglich Kilometer für Kilometer auf ihr zurücklegen. Da sich MAN ausschliesslich den Nutzfahrzeugen verschrieben hat, kennen wir die Herausforderungen des dichter werdenden Transport- und Verkehrsvolumens. Weil uns Technik begeistert, arbeiten wir immer an bahnbrechenden Ideen. Deshalb stehen wir Ihnen als starker und visionärer Partner zur Seite. Ein ganzes Truck-Leben lang.

IMMER GUT AUF ACHSE.

Ob Achsen und Federungen für jeden Bedarf, aufbau-freundlicher Rahmen oder robustes Fahrwerk: Beim neuen MAN TGS sind alle Komponenten auf höchste Zuverlässigkeit, Sicherheit und Effizienz abgestimmt.

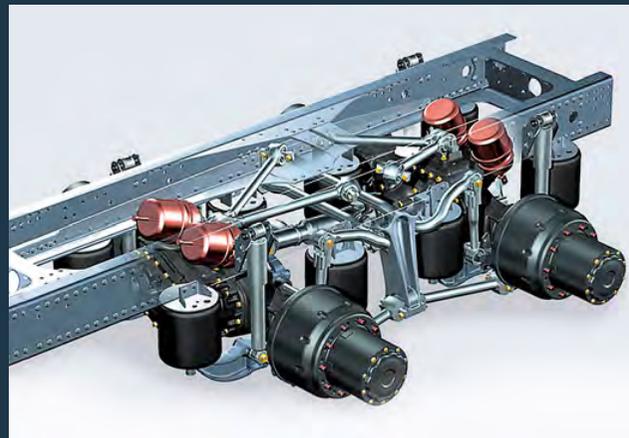
Nicht im Rahmen des Üblichen: Die Rahmenkonstruktion der MAN-Traktionsfahrzeuge bietet Ihnen weit mehr. Mehr Stabilität, mehr Aufbaufreundlichkeit, mehr Wirtschaftlichkeit. Durch die völlig ebene Rahmenoberkante lassen sich Aufbauten jeder Art problemlos realisieren. Dafür sorgen auch die Freiräume am Rahmen. Ob als 2-, 3- oder 4-Achser: Die MAN-Traktionsfahrzeuge sind immer gut auf Achse. Sei es mit der reibungsarmen Hypoid-Antriebsachse oder mit der geländetauglichen Aussenplaneten-Antriebsachse, die eine gute Bodenfreiheit und hohe Zugkraft an den Rädern bietet – perfekt für den schweren Einsatz.

Bei der ebenfalls verfügbaren gewichtsoptimierten Hypoidachse ergibt sich eine Gewichtseinsparung von 180 kg gegenüber der normalen Hypoidachse und von 280 kg gegenüber der Aussenplanetenachse. Die Bodenfreiheit ist ähnlich einer AP-Achse. Blattgederzte Fahrzeuge sind mit leichtem Hypoidachstandem in normaler und mittelhoher Bauart verfügbar. Luftgederzte Fahrzeuge sind in normaler Bauart verfügbar. Eine MAN-Spezialität ist die wartungsfreie Bauluftfederung für das AP-Doppelachsaggregat. Mit der elektronischen Niveauregulierung ECAS bewirkt sie sehr guten Fahrkomfort bei allen Beladungszuständen.

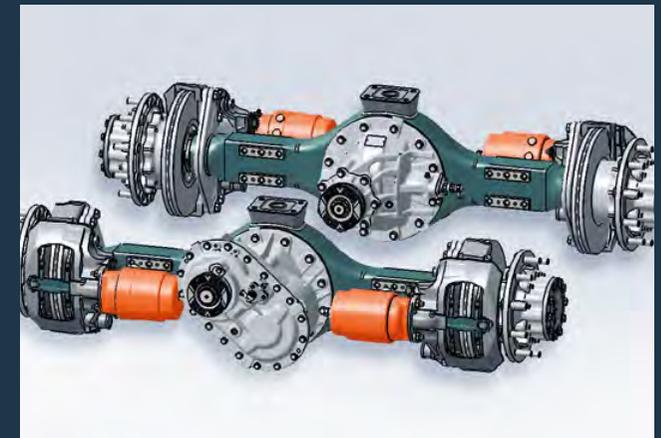
Um eine einsetzungsgerechte Federung zu gewährleisten, bietet MAN eine grosse Vielzahl von Fahrwerksvarianten. Speziell in der Tank- und Silobranche sorgt der superleichte TGS-TS

für Furore. Die nutzlastoptimierte Sattelzugmaschine TGS-TS mit MAN D15 Motor bietet bereits in der Serienausführung über eine halbe Tonne mehr Nutzlast als ein D26-Fernverkehrs-Standardsattel. Ein weiterer grosser Vorteil: Mit Leichtbauoptionen lässt sich das Fahrzeug noch weiter optimieren.

Ausserdem sorgt bei Fahrzeugen mit Nachlauf- oder Vorlaufachse das variable Achslastverhältnis für eine optimale Gewichtsverteilung. Hier steht unabhängig von der Beladung immer die optimale Traktion an der Antriebsachse zur Verfügung. Die Achslast wird dabei variabel zwischen angetriebener und nicht angetriebener Hinterachse verteilt – egal bei welchem Beladungszustand.



Bauluftfederung an der Hinterachse mit elektronischer Niveauregulierung ECAS



Leichtes Hypoidachstandem

DIE MAN-ASSISTENZ- UND -SICHERHEITSSYSTEME.

Abbiegehilfe

Die Abbiegehilfe überwacht den seitlichen Bereich neben dem Fahrzeug auf der Beifahrerseite. Die dreistufige Warnkaskade ermöglicht es dem Fahrer rechtzeitig, zum Beispiel durch eine Unterbrechung des Abbiegevorgangs, einen Unfall zu verhindern.

Spurwechselhilfe (LCS)

Die Spurwechselhilfe LCS überwacht mit Hilfe von Radarsensoren bei einer Fahrgeschwindigkeit ab 50 km/h die seitlichen Bereiche links und rechts neben der Fahrspur des Fahrzeugs. Erkennen die Sensoren bei einem Spurwechsel eine Gefahrensituation, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt, so dass er eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindern kann.

Spurverlassenswarner (LDW)

Beim Verlassen der Fahrspur wird der Fahrer akustisch gewarnt.

Spurrückführungsassistent (LRA)

Beim Verlassen der Fahrspur lenkt das Fahrzeug über ein korrigierendes Lenkmoment in die Fahrspur zurück. Das Fahrzeug wird bis zum Erreichen der normalen Spurlage selbsttätig gelenkt, die Fahrspur wird nicht kontinuierlich gehalten.

Notbremsassistent EBA

Warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein.

MAN AttentionGuard

Die Anzahl der Fahrspurüberschreitungen bzw. Lenkeingriffe wird kontinuierlich ausgewertet und Rückschlüsse auf die Fahrtüchtigkeit des Fahrers werden daraus gezogen. Der Aufmerksamkeitswarner geht dabei von der Annahme aus, dass bei abnehmender Wachsamkeit auch die Fähigkeit des Fahrers sinkt, das Fahrzeug sauber in der Fahrspur zu halten.

Stauassistent

Auf Autobahnen oder gut ausgebauten Schnellstrassen steuert der Stauassistent selbstständig Antriebsstrang, Bremse und Lenkung. Er verzögert hinter einem anhaltenden Fahrzeug bis zum Stillstand und fährt von selbst wieder an.

ACC Stop&Go

Das ACC mit Stop&Go-Funktion regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Verkehr automatisch. Die Wunschgeschwindigkeit wird gehalten, ohne dass das Fahrpedal betätigt werden muss. Der Lkw bremst selbstständig bis zum Stillstand und fährt bei kurzen Stopps auch selbst wieder an.

Fahrerairbag

Der im Lenkrad integrierte Airbag und der im Gurtschloss integrierte Gurtstraffer am Fahrersitz werden bei einem Aufprall durch ein gemeinsames Steuergerät aktiviert: Gibt es eine kritische Verzögerung des Lkw – zum Beispiel bei einem Aufprall –, zünden die Treibsätze von Airbag und Gurtstraffer gleichzeitig.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent optimiert in Abhängigkeit von der Fahrsituation den Einsatz des Fernlichts. Es verhindert durch rechtzeitiges automatisches Abblenden des Fernlichts, dass entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge (bzw. deren Fahrer) geblendet werden.

