FÜR BEKANNTE WELTEN.
UND FÜR NEUE.

Der neue MAN eTGX.



BEWÄHRTE EFFIZIENZ.
FÜR ALLES, WAS VOR UNS LIEGT.

Der neue MAN eTGX ist unverkennbar MAN. Er setzt auf bewährte Stärken und ist noch besser auf das vorbereitet, was als Nächstes kommt. Die Zukunft des elektrischen Transports nimmt bei MAN weiter Gestalt an. Basierend auf der bewährten eTruck-Plattform verbindet der neue MAN eTGX ein frisches Design mit den Stärken, die Kunden bereits schätzen.

Bei genauerem Hinsehen zeigt sich viel Vertrautes: die Eigenschaften, auf die es im Transportalltag ankommt. Intuitive Technologien, hohe Effizienz und praxisgerechte Lösungen erleichtern das Tagesgeschäft. Mit dem neuen MAN eTGX setzt MAN sein klares Engagement dafür fort, den Umstieg auf Elektromobilität so einfach wie möglich zu gestalten. Und ganz nebenbei dürfte er auch so manchen Blick auf sich ziehen.

Das neue Styling fällt auf – und überzeugt auch in aerodynamischer Hinsicht. Die nach vorn verlängerte Front des neuen MAN eTGX wurde strömungsoptimiert. Dadurch sinken der Luftwiderstand und – insbesondere bei Autobahnfahrten – der Energieverbrauch. Der neue MAN eTGX ist konsequent auf Ihren Einsatz ausgerichtet. Er verbindet ein hochmodulares Fahrzeugkonzept mit der anwendungsspezifischen Flexibilität, die MAN-Elektro-Lkw auszeichnet. Dank der modularen Batterie- und Fahrzeugarchitektur lässt er sich für ein breites Spektrum an Transportaufgaben konfigurieren. Reichweite, Nutzlast und Batteriekapazität lassen sich optimal auf den jeweiligen Einsatz abstimmen. So entsteht ein Fahrzeugkonzept, das genau die Leistung bietet, die im Transportalltag benötigt wird. Gemacht für den Einsatz.



Der neue MAN eTGX ist ab dem 01.04.2027 bestellbar.

MEHR EFFIZIENZ.

Das aerodynamisch optimierte Fahrzeugdesign mit verlängerter Fahrerhausfront und die verbesserte Rekuperation können den Energieverbrauch um bis zu 3 % senken*.



MEHR SICHERHEIT.

Ein abgesenktes Armaturenbrett, ein tieferer Frontscheibenausschnitt mit abgesenktem Scheibenwischersystem, eine verlängerte Fahrerhausfront und ein Tiefsichtfenster verbessern die direkte Sicht auf Personen.



MEHR KOMFORT.

Vom kabellosen Laden für die komfortable Smartphone-Nutzung über die EasyControl-Taste in der Beifahrertür bis hin zur Nachtverriegelung, die ein Öffnen der Tür von außen erschwert: Der neue MAN eTGX sorgt für zusätzlichen Komfort im Arbeitsalltag.



* Im typischen europäischen Fernverkehrseinsatz gegenüber Fahrzeugen des vorherigen Modelljahres mit Kunststoffstoßfänger, unter Berücksichtigung der Batterie- und eCD-Updates.



MAN Truck & Bus SE
Dachauer Straße 667
80995 München
www.man.eu/newetgx

09/2026 – Text und Abbildungen sind unverbindlich. Änderungen aufgrund des technischen Fortschritts vorbehalten.
Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.